

MOTION

För att möjliggöra skateåkning i så stor utsträckning som möjligt är det önskvärt:

- att det endast dras ett klassiskt skidspår i höger kant, riktning upp mot Fjällgården på sträckan mellan skoterspåret och Fjällgården. Motivet till detta är att fler spår än ett är mest ett hinder både uppför och nerför (både för de som åker skate och klassiskt)
- endast ett spår draget ute i ena kanten på sträckan mellan elljusspåret och Storgräftån
- endast ett spår draget i ena kanten längs Gröna spåret
- göra Gröna spåret tillåtet för hund

Med vänlig hälsning Erika Westberg

STYRELSEN FÖRESLÅR ATT MOTIONEN AVVISAS MED FÖLJANDE MOTIVERING

- att det endast dras ett klassiskt skidspår i höger kant, riktning upp mot Fjällgården på sträckan mellan skoterspåret och Fjällgården.

Av säkerhetsskäl har vi två spår för att förhindra ev kollisioner i utförsbackens skymda kurvor.

Efter en incident, en oerfaren åkare kom inte ur spåret innan vägen, skall Spåret mellan vägen och Fjällgården skall vara utan klassiskt spår. Man får saxa uppåt och ploga nerför.

- endast ett spår draget ute i ena kanten på sträckan mellan elljusspåret och Storgräftån

Den delen av spåret har åkriktning åt båda hållen, därför är det dubbelspår.

- endast ett spår draget i ena kanten längs Gröna spåret

Att flytta ut spåret längre ut på högerkanten skulle innebära att det är svårt att få bra stavfäste. Enda lösningen för att både ha skate och klassiskt spår är att avverka skog för ett bredda spårgatan. Det skulle innebära att vi måste ta ner drygt 100 granar/träd, vilket vi ej har tillstånd för

- göra Gröna spåret tillåtet för hund

Spårpatrullen är ofta ute på fm och kör upp spåren, innan de frusit ihop är det olämpligt att åka med hund i spåren. Vårt spårssystem är klassat som en idrottsanläggning och då är det förbjudet att medföra hund i spåren. Undantag har gjorts för elljusspåret och förbindelsen till Storgräftån